VIII kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 52)**

z dnia 5 kwietnia 2017 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (nr 52)

5 kwietnia 2017 r.

Komisja Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, obradująca pod przewodnictwem poseł **Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk (PiS)**, przewodniczącej Komisji, zapoznała się z:

– informacją dotyczącą wycofania przez wnioskodawcę poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej (druki nr 1321 i 1342).

W posiedzeniu udział wzięli: **Jerzy Materna** sekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wraz ze współpracownikami, **Jarosław Florkiewicz** główny specjalista kontroli państwowej w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli, **Jakub Andrzejewski** wiceprezes Związku Polskich Armatorów Śródlądowych, **Jan Popończyk** członek zarządu Stowarzyszenia Pilotów Wiślanych, **Paweł Kowalski** członek Prezydium Rady Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność", przewodniczący Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność" Polskiej Żeglugi Morskiej.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Grażyna Kućmierowska, Jolanta Ostrowska** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Wojciech Paluch, Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodnicząca poseł Dorota Arciszewska-Mielewczyk (PiS):

Witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Witam parlamentarzystów oraz zaproszonych gości. Witam pana Jakuba Andrzejewskiego, wiceprezesa Związku Polskich Armatorów Śródlądowych, pana Marcina Białka, naczelnika Wydziału Transportu Wodnego Śródlądowego w Departamencie Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pana Przemysława Dacę, zastępcę dyrektora Departamentu Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pana Jacka Dubińskiego, przewodniczącego Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków, pana Tomasza Emiljana, dyrektora Departamentu Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli, pana Tomasza Koconia, specjalistę w Wydziale Transportu Wodnego Śródlądowego w Departamencie Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pana Andrzeja Kościka – wiem, na pewno dojedzie – przewodniczącego Rady Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność", pana Pawła Kowalskiego, członka Prezydium Rady Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność", przewodniczącego Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność" Polskiej Żeglugi Morskiej, pana Adama Krukowskiego, naczelnika Wydziału Legislacyjnego w Departamencie Prawnym w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pana ministra Jerzego Maternę, sekretarza stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pana Henryka Piątkowskiego, przewodniczącego Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Oficerów i Marynarzy, pana Jana Popończyka ze Stowarzyszenia Pilotów Wiślanych, pana Kazimierza Sikorę, członka Prezydium Rady Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność", przewodniczącego Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność" Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A., pana Czesława Szarka, prezesa zarządu Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej", panią Gabrielę Tomik, wiceprezes zarządu Stowa-

rzyszenia na Rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej" i pana Bolesława Zasadę, wiceprzewodniczącego Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków.

Proszę państwa, stwierdzam kworum.

W porządku dziennym posiedzenia mamy rozpatrzenie poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej (druki nr 1321 i 1342). Jeżeli nie usłyszę sprzeciwu, uznam, że Komisja przyjmuje zaproponowany porządek. Sprzeciwu nie słyszę.

Proszę państwa, mieliśmy w scenariuszu dzisiejszego posiedzenia omawianie poprawek. Przed chwilę dostałam pewną informację. Podczas drugiego czytania zostały zgłoszone trzy poprawki. Wszystkie zostały zgłoszone przez klub Kukiz`15. Otrzymałam informację, że klub Kukiz`15 wycofał zgłoszone poprawki. Dysponuję oficjalnym pismem skierowanym w tej sprawie do Marszałka Sejmu.

Klub Kukiz`15 pisze do pana marszałka Marka Kuchcińskiego: „Szanowny Panie Marszałku, niniejszym wycofuję wniesione w trybie art. 45 ust. 1 regulaminu Sejmu wszystkie poprawki do rządowego projektu ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej". Jest pod tym podpis pana wiceprzewodniczącego klubu poselskiego Marka Jakubiaka. Pismo to dotarło również do Komisji.

W związku z tym chciałabym państwa przeprosić, gdyż w tej sytuacji dzisiejsze posiedzenie staje się bezprzedmiotowe.

Rozumiem, że państwo są chętni do uczestniczenia w następnym posiedzeniu Komisji o godz. 11.00, które również jest bardzo ważne. Dziękując za przybycie rano oraz przepraszając za zaistniałą sytuację, tym samym zapraszam na posiedzenie Komisji o godz. 11.00.

Zamykam posiedzenie Komisji. Dziękuję bardzo.